



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1281**

13 Σεπτεμβρίου 2005

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 4113.203/01

Καθορισμός των απαιτουμένων δικαιολογητικών, καθώς και των ειδικότερων τεχνικών και λεπτομερειακών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ως παραδοσιακού και κάθε άλλου σχετικού θέματος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 του ν.2743/99 (Α΄211) όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 40 του ν. 3182/03 (Α΄220).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1

(α) Τα ειδικότερα τεχνικά και λεπτομερειακά κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ως παραδοσιακού είναι :

1. Να είναι το πρωτότυπο ή ομοίωμα ιστορικού πλοίου, το οποίο σχεδιάστηκε και περατώθηκε η κατασκευή του πριν το έτος 1965 και μετά την χρονολογία αυτή η βασική του κατασκευή δεν υπέστη ουσιώδεις μετατροπές.

2. Να έχει κατασκευαστεί ανεξάρτητα από την μέθοδο κατασκευής και κατά το μεγαλύτερο μέρος του και συγκεκριμένα η βασική κατασκευή του που συμπεριλαμβάνει τη γάστρα, το κατάστρωμα, τις υπερκατασκευές και τους ιστούς, με υλικά όμοια με αυτά που χρησιμοποιήθηκαν για την κατασκευή του πρωτοτύπου (π.χ. ξύλο, μέταλλο), με εξαίρεση τα υλικά των εσωτερικών επενδύσεων της βασικής κατασκευής του, τα οποία μπορούν να είναι διαφορετικά από τα αντίστοιχα υλικά του πρωτοτύπου.

3. Εφόσον το πρωτότυπο έφερε ιστιοφορία, το μέγεθος των υπερκατασκευών του να διατηρεί αναλογίες που δεν παρεμποδίζουν την λειτουργία της

4. Να εντάσσεται σε έναν από τους ακόλουθους βασικούς τύπους ιστορικών πλοίων, με γνώμονα τα χαρακτηριστικά της βασικής κατασκευής του και συγκεκριμένα της γάστρας, του καταστρώματος των υπερκατασκευών και των ιστών του: τρεχαντήρι, τράτα, τσερνίκι, βαρκαλάς, γαΐτα, καραβόσκαρο, πέραμα, λίμπερτυ, συμιακή σκάφη, γαντζάο, μπότης (κούτουλο), υδραίικος βαρκαλάς, χανιώτικη γαΐτα, μούλος, λέμβος (σκάφη), παπαδιά, τάκος, πριάρι, γούτσος, πλάβα, σκάφος δυτών (βουτηχτάδικο), πάσαρι, αιγυπτιακό καραβόσκαρο, γυαλάδικο, πλάκα, κορίτα, δρόμων (κορβέτο), δρόμων ημιολικός (μπάρκο μπέστια), ημιολία (σκούνα), μυοπάρων (γολέτα), επιδρομίς (λόβερ), γαυλίς (μπρατσέρα), σακκολαίφη (σακολέβα), λιβυρνίς (μπομπάρδα), γαυλολιβυρνίς (μπομπάρδα σαμπατιέρα) ή ερμαφρόδιτον, κλπ.

5. Το ολικό μήκος του που καθορίζεται στην περίπτωση (α) της παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 2743/1999, να μετρείται από το σημείο τομής της γραμμής του καταστρώματος (όπως αυτό ορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν τα θέματα γραμμής φόρτωσης των πλοίων), ή της νοητής προέκτασής της με την εσωτερική όψη της στείρας (κόρακος) μέχρι το σημείο τομής της με την εσωτερική όψη του ποδοστήματος ή του καθρέπτη (παπαδιάς), παράλληλα προς την ίσαλο σχεδίασης.

(β) 1. Επαγγελματικό ή ιδιωτικό πλοίο αναψυχής κατά τις έννοιες των διατάξεων της παρ. 1 του ν. 2743/1999 που πληροί τα κριτήρια της παραγράφου (α) του ιδίου άρθρου της παρούσας, χαρακτηρίζεται ως "παραδοσιακό" από τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) μετά από επιτόπιο έλεγχο και εξέταση λοιπών στοιχείων τεκμηρίωσης (διαπιστωμένα σχέδια, φωτογραφίες κλπ.) με καταχώριση σχετικής εγγραφής στο πιστοποιητικό καταμέτρησης χωρητικότητας και στο έγγραφο εθνικότητάς του από τους αρμόδιους για την έκδοσή τους φορείς. Για τον χαρακτηρισμό υποβάλλονται στον ΚΕΕΠ του ΥΕΝ τα ακόλουθα :

I. Αίτηση του ενδιαφερομένου

II. Σχέδια ή σκαρίφημα κατασκευής ή φωτογραφίες όψεων του πλοίου και περιγραφή της κατασκευής του.

III. Βεβαίωση αναγνωρισμένου νηογνώμονα ή ναυπηγού ή του κατασκευαστή του πλοίου ότι αυτό αποτελεί ομοίωμα ή πρωτότυπο ιστορικού πλοίου των τύπων της παραγράφου (α).4 του ιδίου άρθρου και ότι η κατασκευή του συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παραγράφου (α).2 του ιδίου άρθρου της παρούσας.

2. Ο αναφερόμενος έλεγχος του Κ.Ε.Ε.Π. θα διενεργείται από επιτροπή αποτελούμενη από προσωπικό του που θα καθορίζεται από τον Κλαδάρχη Κ.Ε.Ε.Π.

(γ) Σε περιπτώσεις υποβολής εξειδικευμένων αιτημάτων χαρακτηρισμού ως "παραδοσιακών" πλοίων που δεν περιλαμβάνονται στους βασικούς τύπους της παραγράφου (α).4 του ιδίου άρθρου της παρούσας, αυτά εξετάζονται από την Τεχνική Επιτροπή του ΥΕΝ, η οποία προβλέπεται από τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 35 του ν.δ.187/1973 "Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου" (Α΄261), με βάση τα λοιπά κριτήρια της παραγράφου (α) του ιδίου άρθρου της παρούσας.

(δ) Εργασίες μετασκευής, μετατροπής και αλλαγής της βασικής κατασκευής ενός επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής το οποίο έχει χαρακτηρισθεί ως "παραδοσιακό", επιτρέπονται μόνο κατόπιν υποβολής σχετικού αιτήματος στον ΚΕΕΠ του ΥΕΝ και εγκρίσεώς του από αυτόν. Σε περίπτωση διενέργειας των εργασιών αυτών χωρίς την ως άνω έγκριση το πλοίο με απόφαση του Κλαδάρχη του ΚΕΕΠ του ΥΕΝ αποχαρακτηρίζεται από "παραδοσιακό" και ακυρώνονται οι σχετικές εγγραφές στο πιστοποιητικό καταμέτρησης χωρητικότητας και στο έγγραφο εθνικότητας.

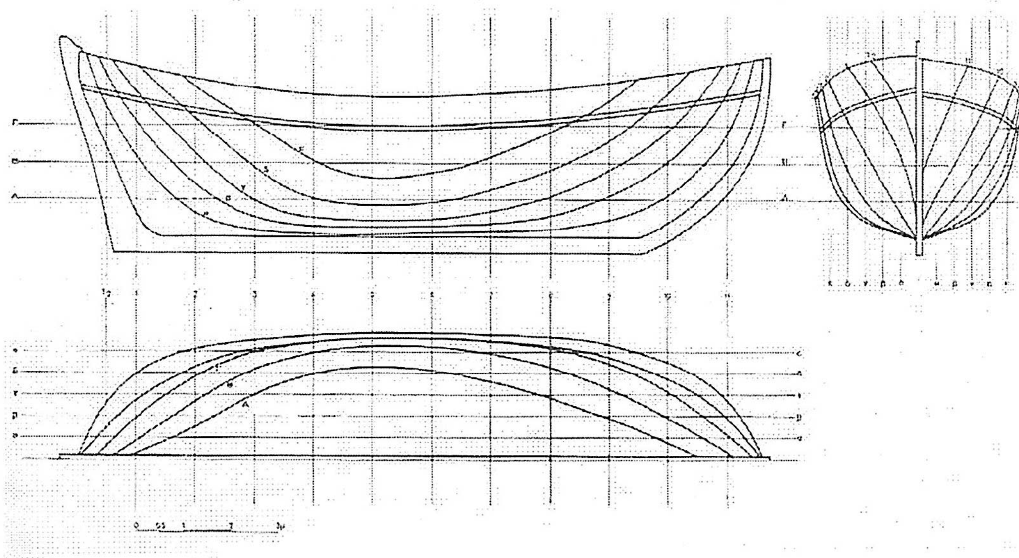
Άρθρο 2

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης το κατωτέρω Παράρτημα το οποίο περιέχει τους ιστορικά συνηθέστερους τύπους πλοίων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

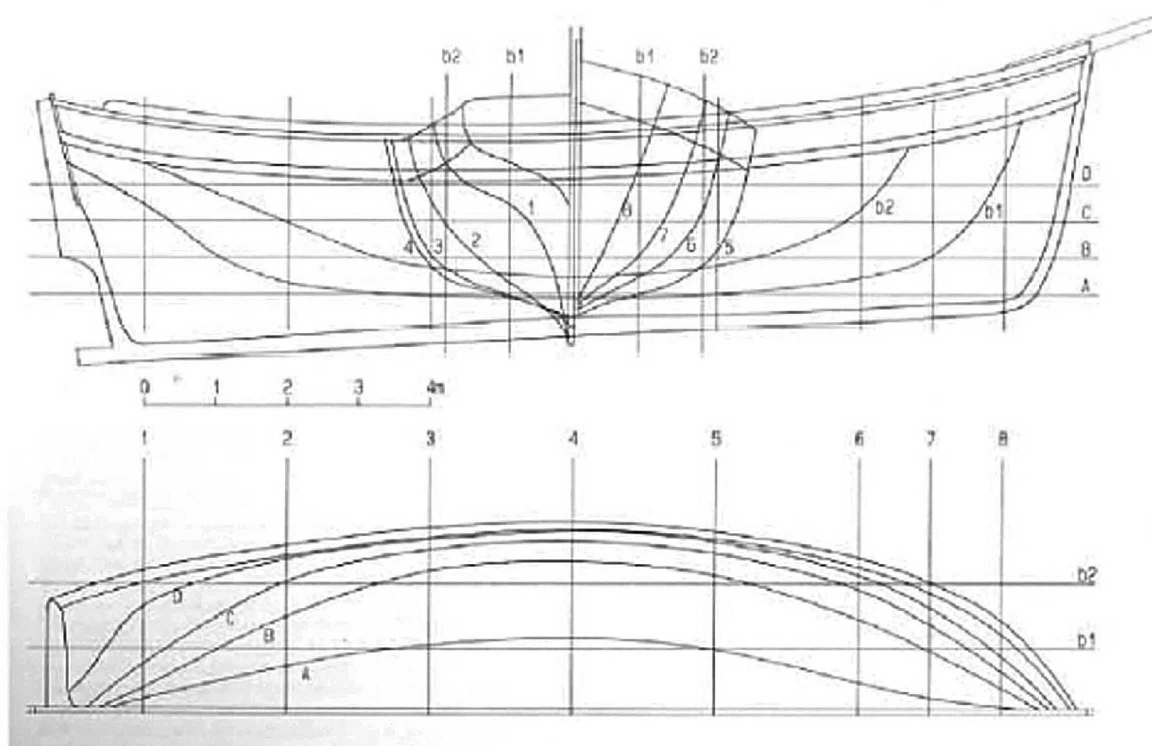
Ιστορικά συνηθέστερα απαντώμενοι τύποι πλοίων



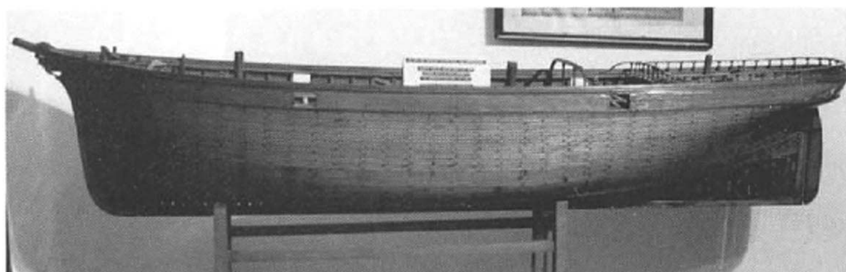


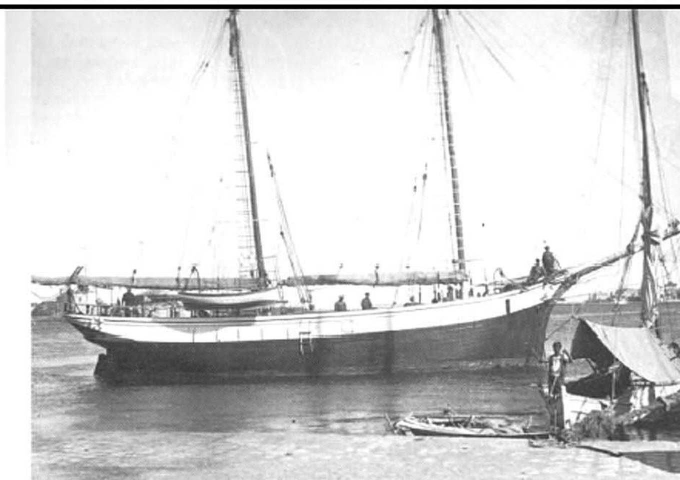
Τρεχαντήρι
Εικόνα 1

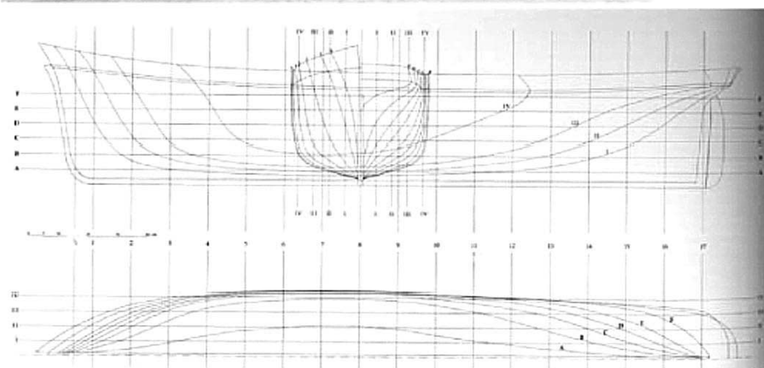




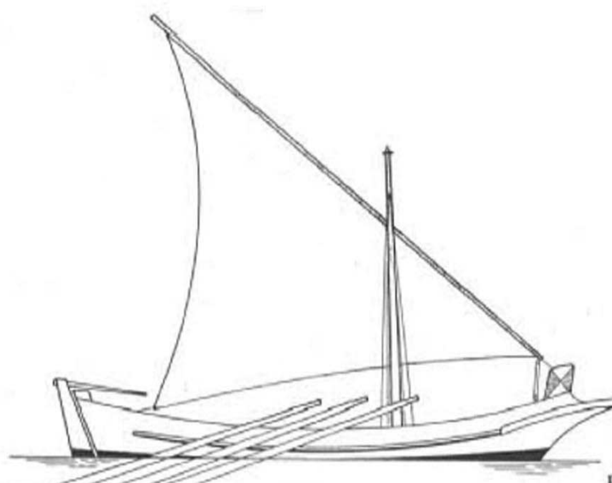
Βαρκαλάς
Εικόνα 2



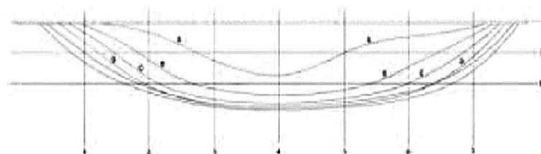


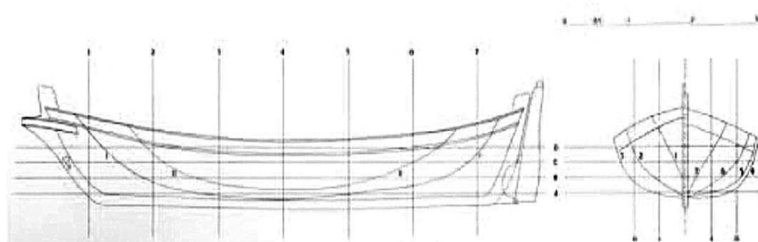


Καραβόσκαρο
Εικόνα 3

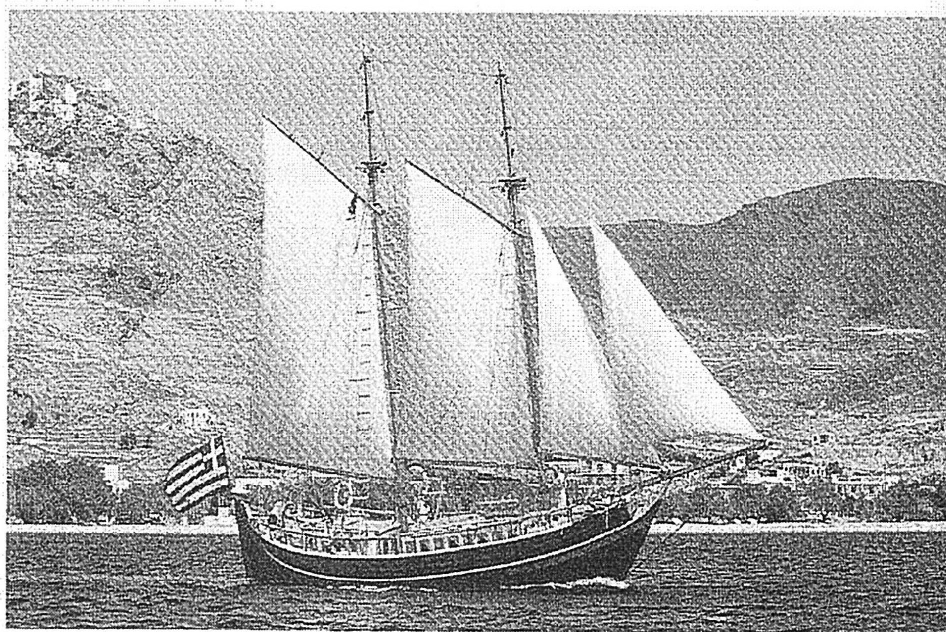


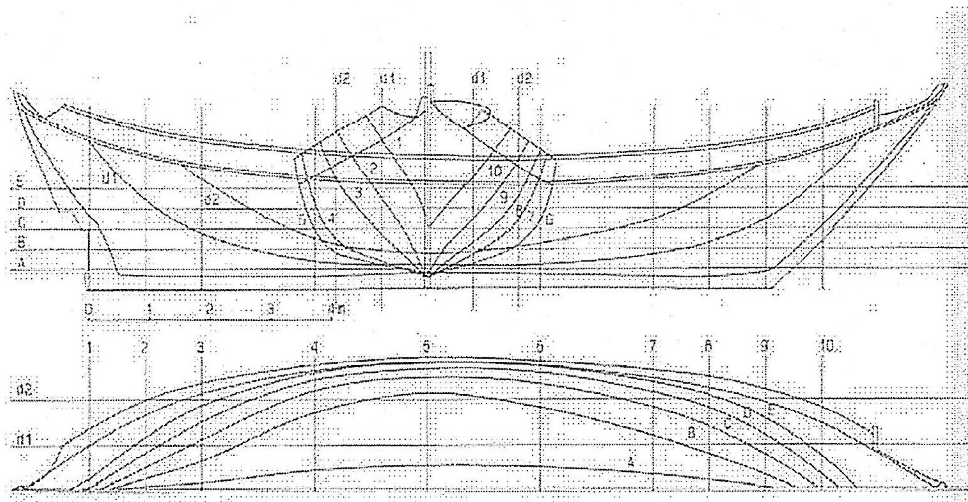






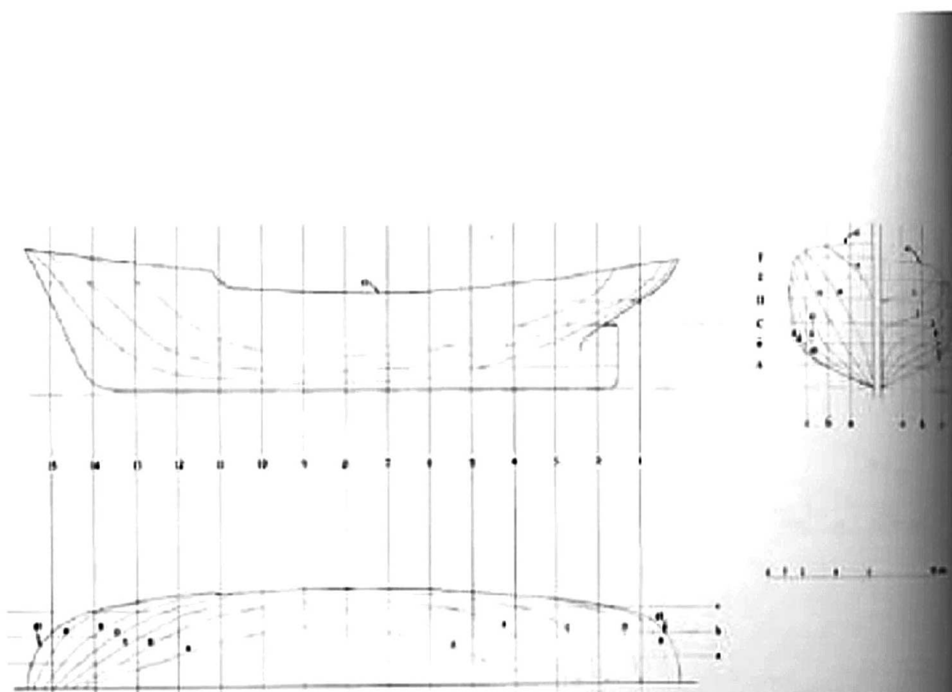
Τράτα
Εικόνα 4





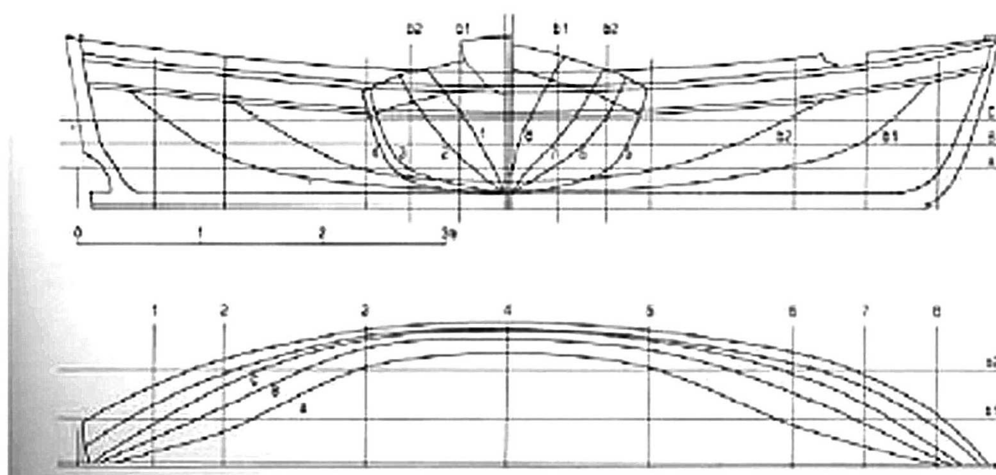
Πέραμα
Εικόνα 5



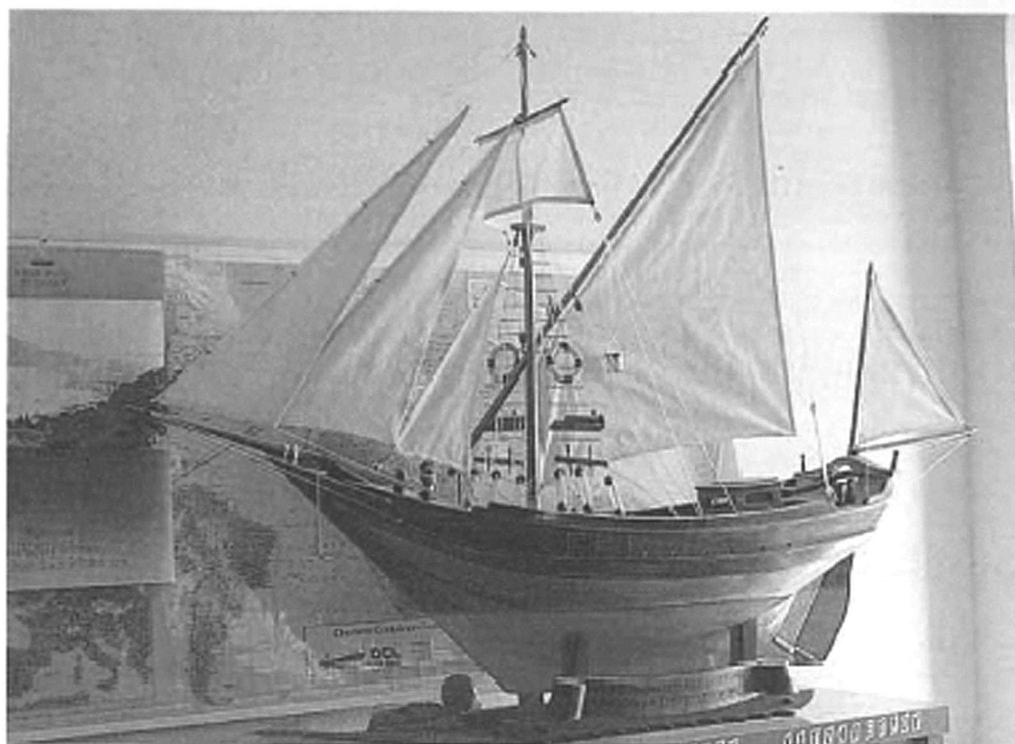


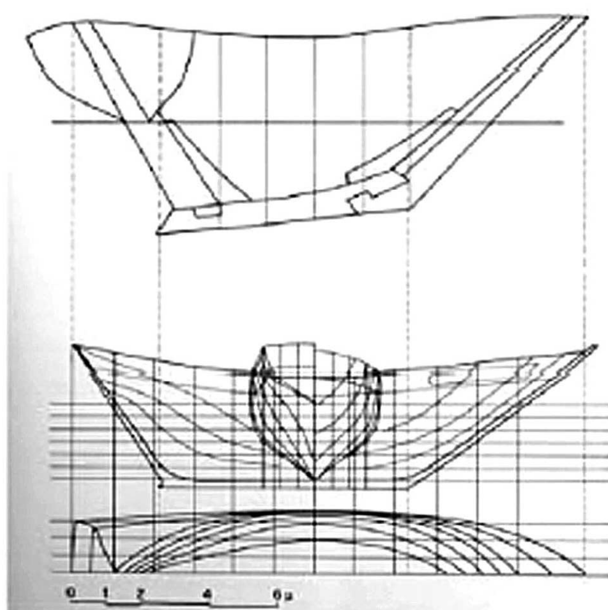
Λίμπερτυ
Εικόνα 6





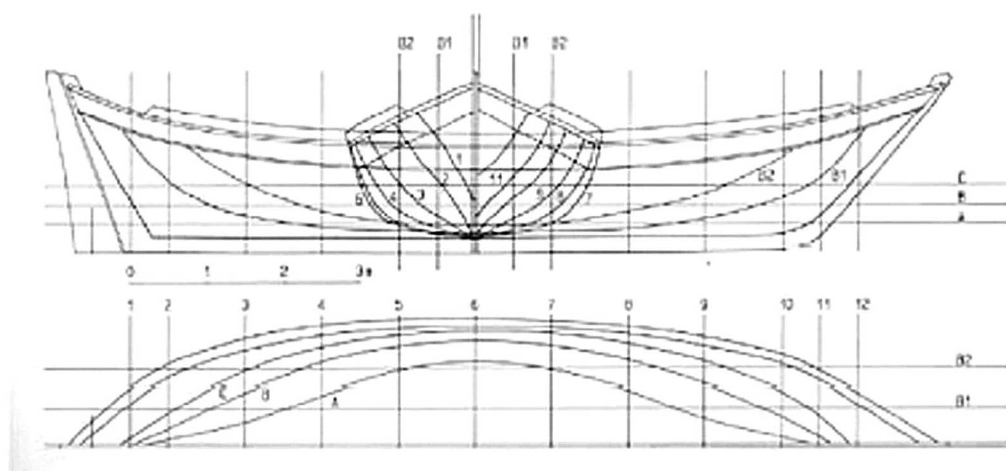
Γαΐτα
Εικόνα 7





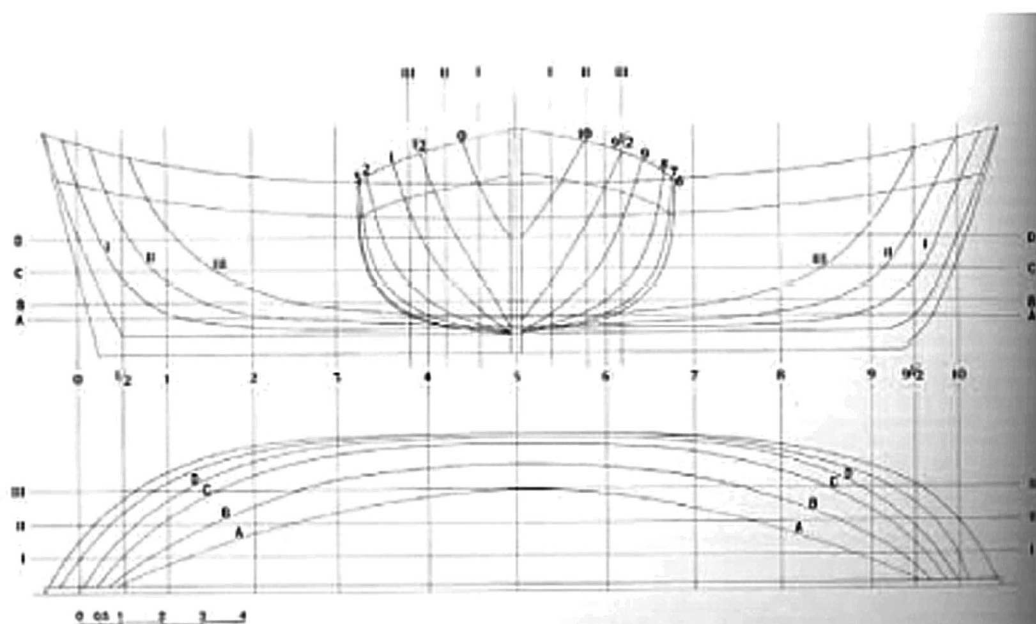
Συμιακή σκάφη
Εικόνα 8



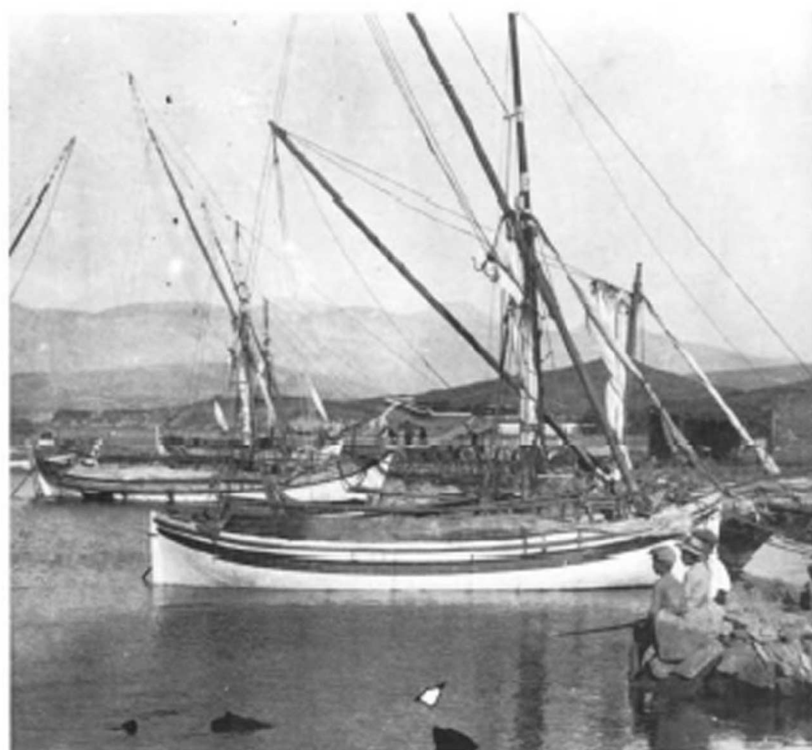


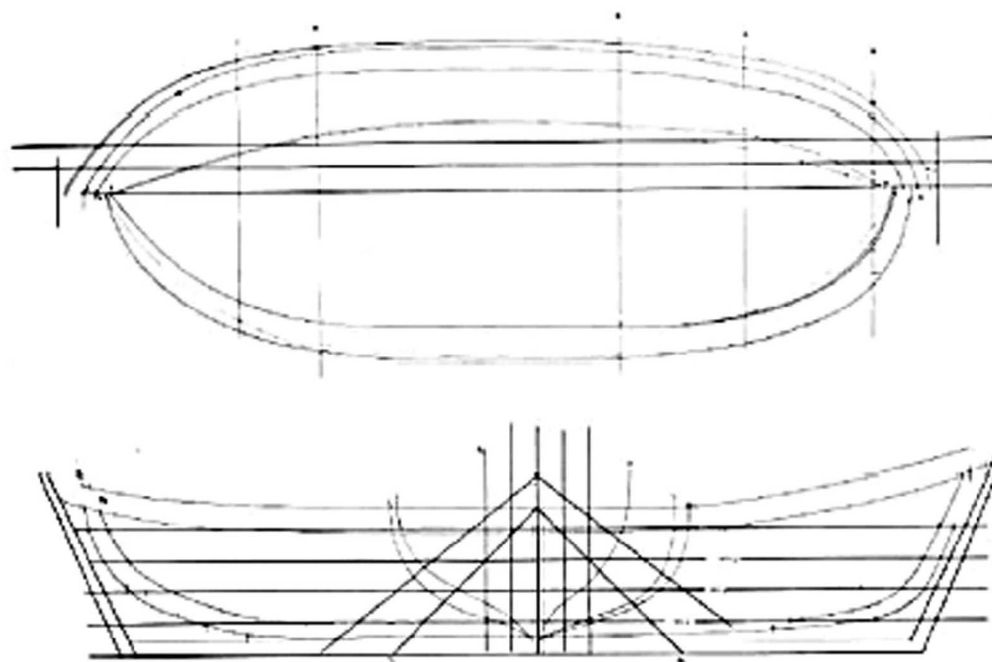
Τσερνίκι
Εικόνα 9



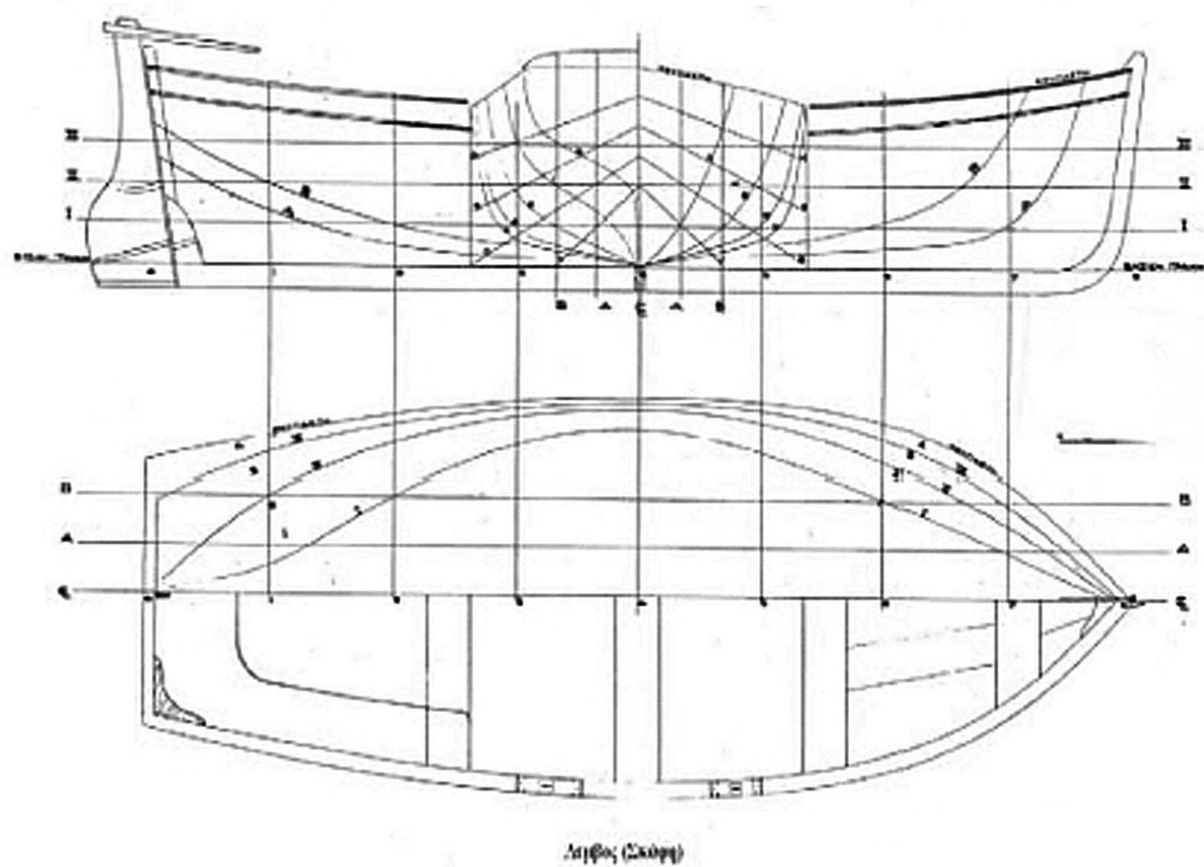


Γαντζάο
Εικόνα 10



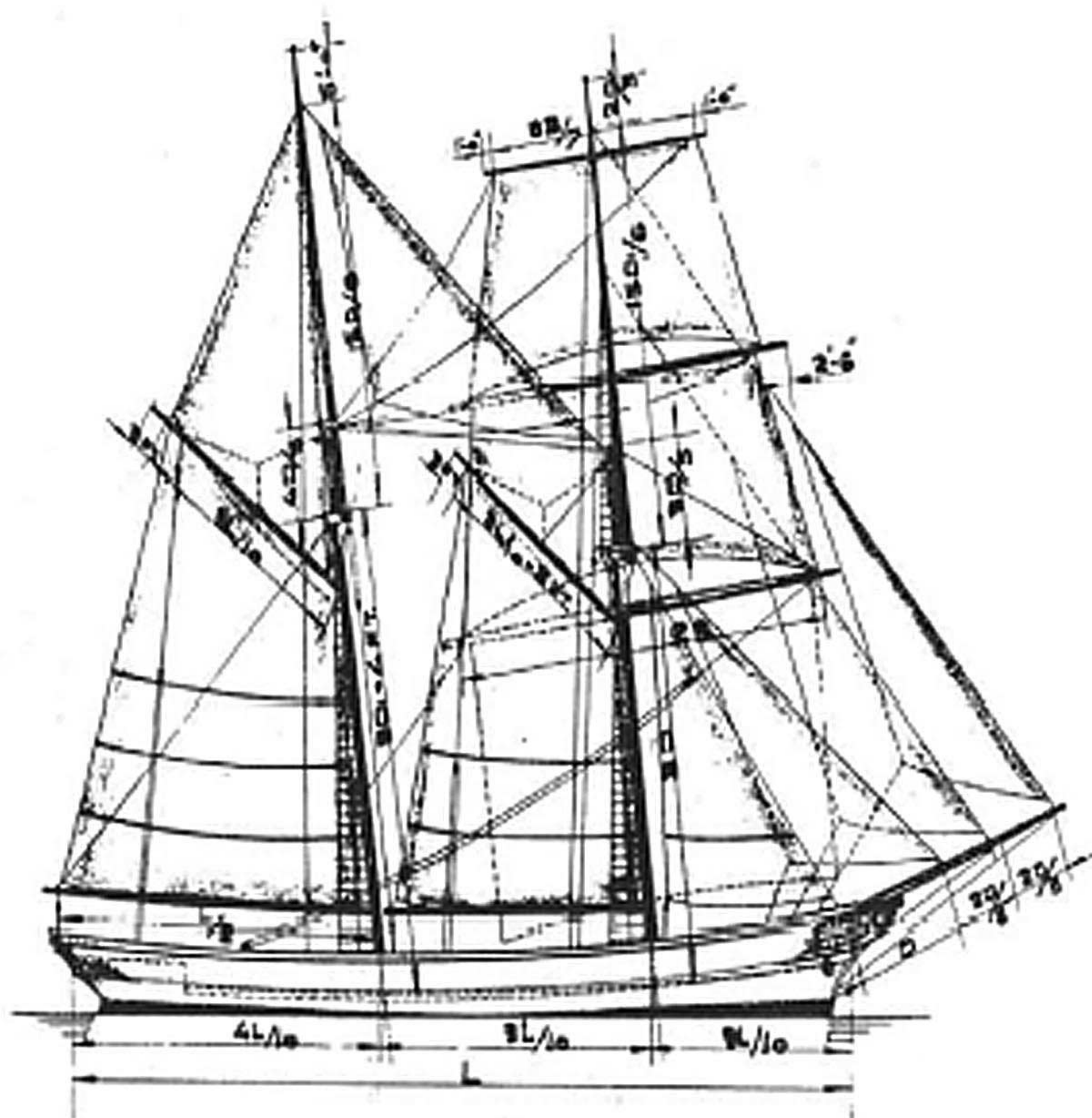


Μπότης (κούτουλο)
Εικόνα 11



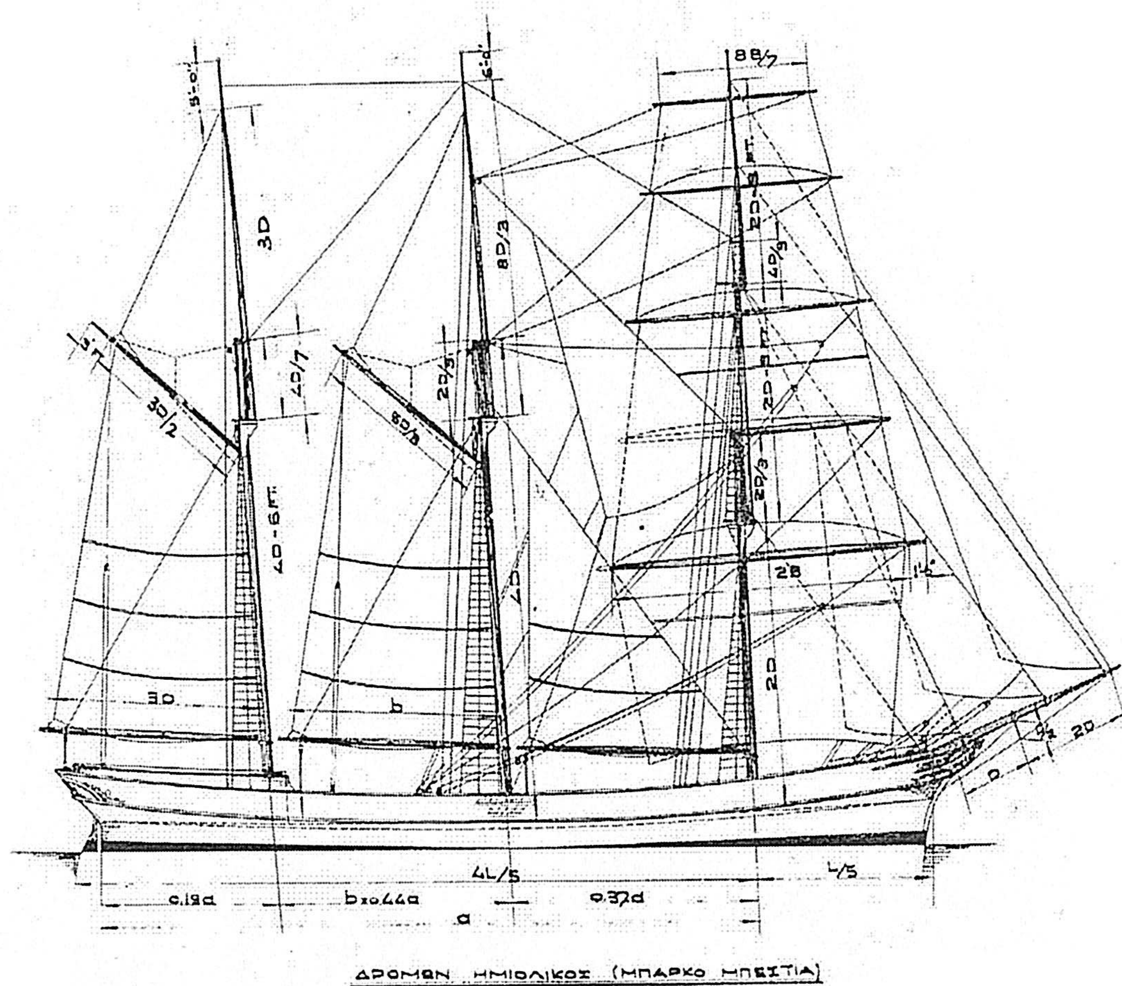
Λέμβος (Σκάφη)

Εικόνα 12

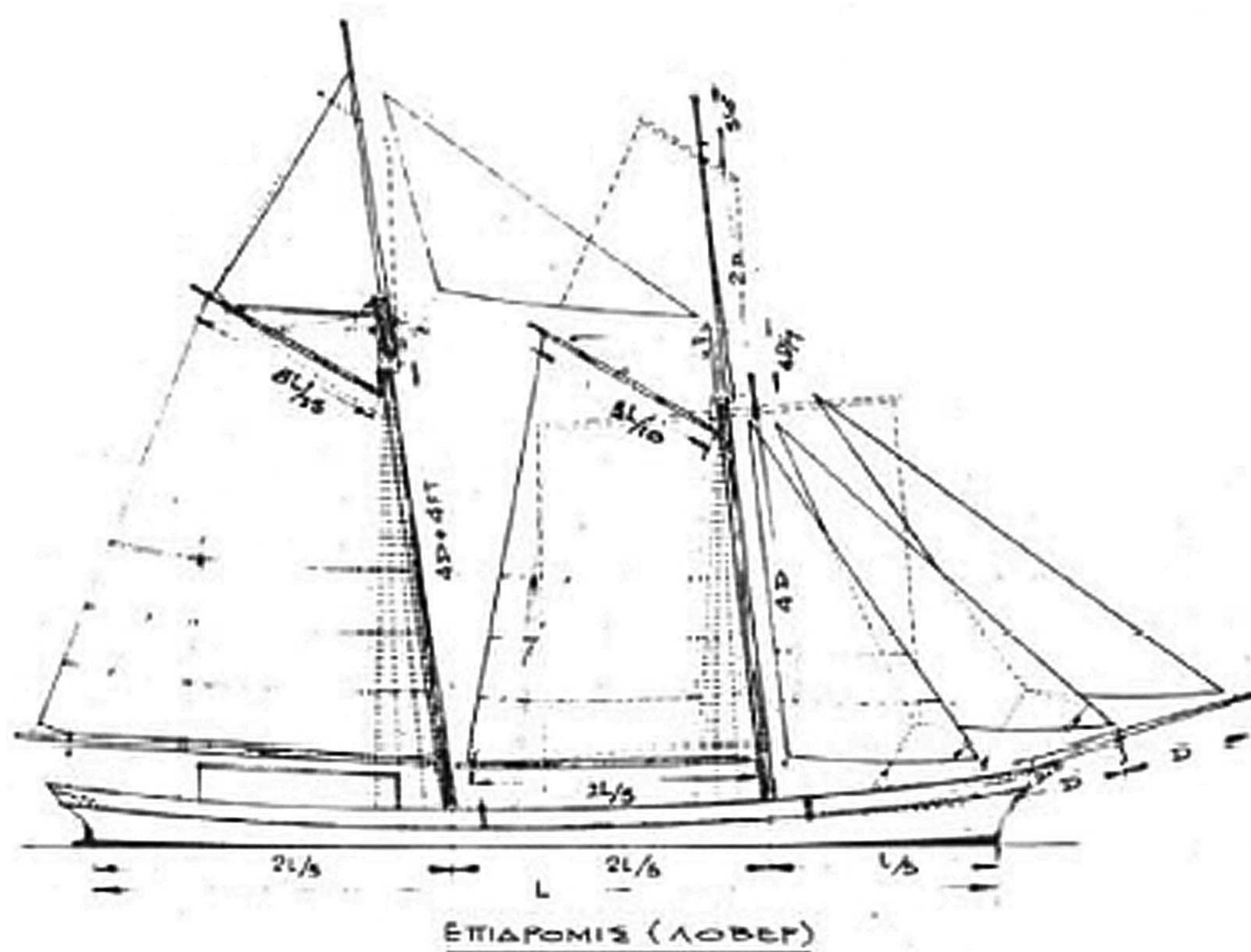


ΗΜΙΟΛΙΑ (ΣΚΟΥΝΑ)

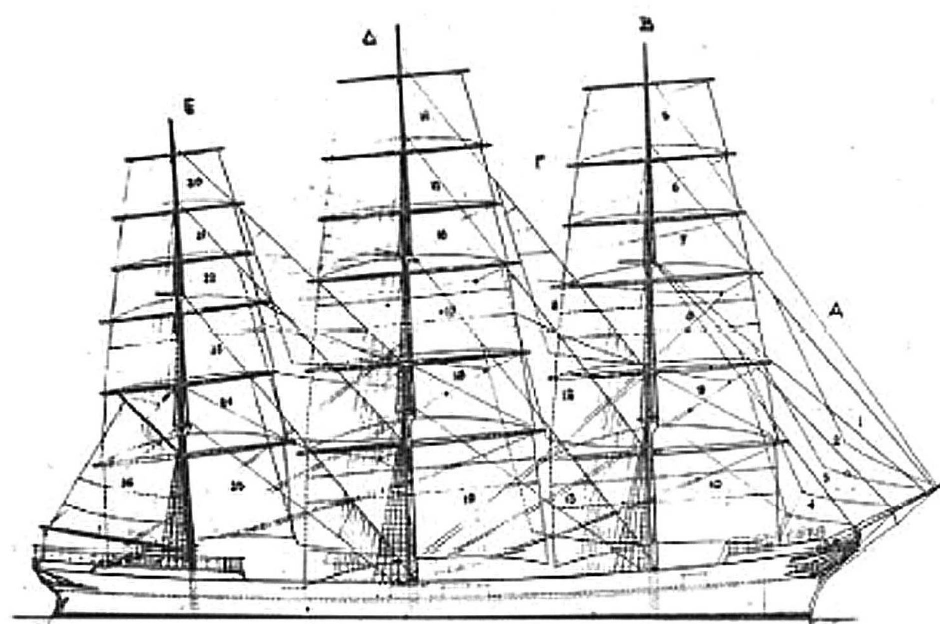
Εικόνα 13


3D
4D/7
3D/2
4D-6FT
8D/3
2D/3
4D
88/7
2D
2B
3D
b
D
2D
4L/5
L/5
b=0.44a
0.37d
a
ΔΡΟΜΩΝ ΗΜΙΟΛΙΚΟΣ (ΜΠΑΡΚΟ ΜΠΕΣΤΙΑ)

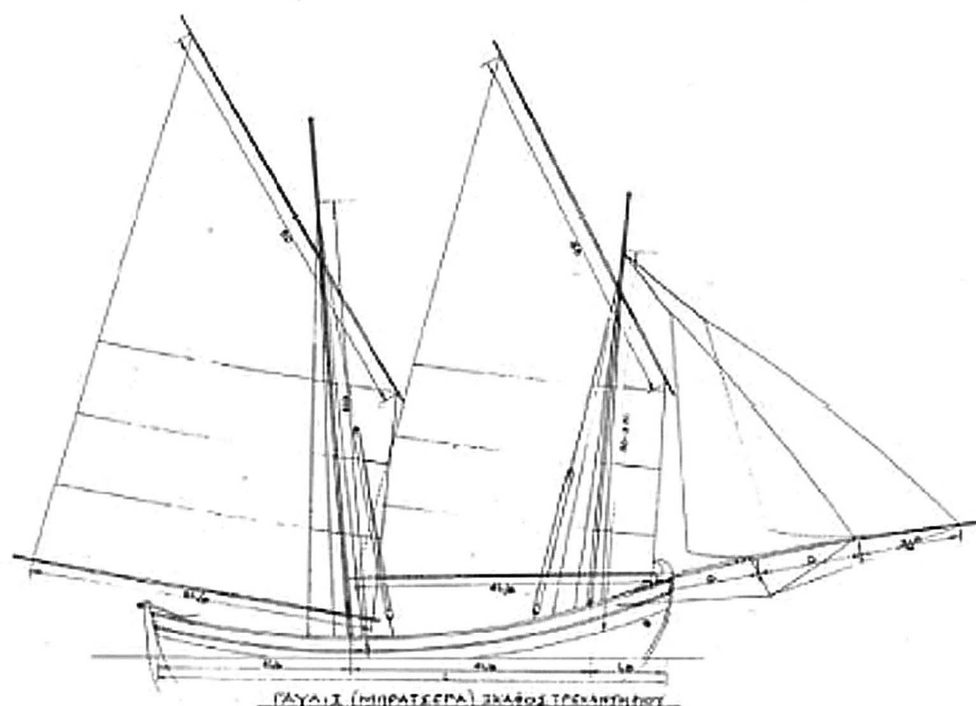
Εικόνα 14



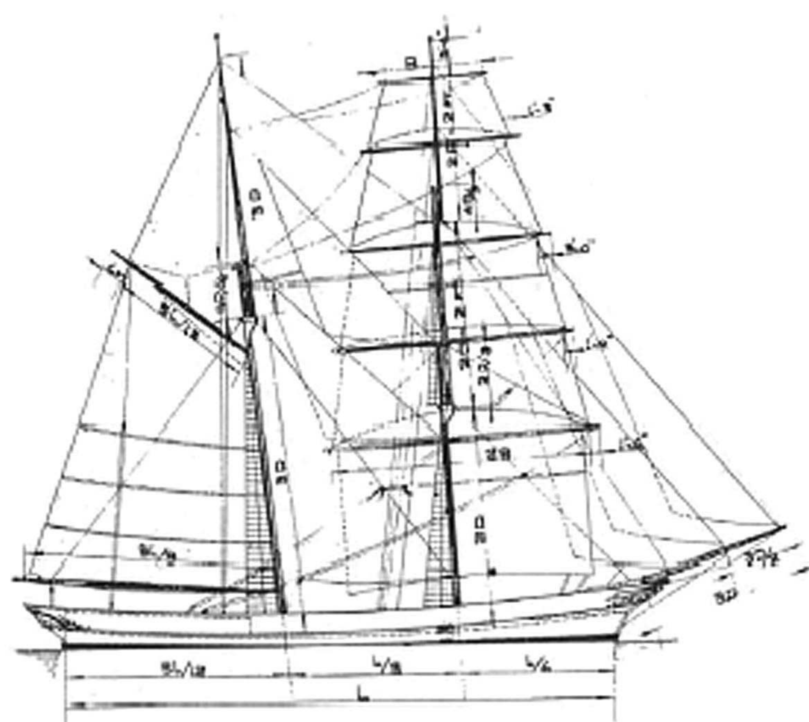
Εικόνα 15



Δρόμων (κορβέτο)
Εικόνα 16

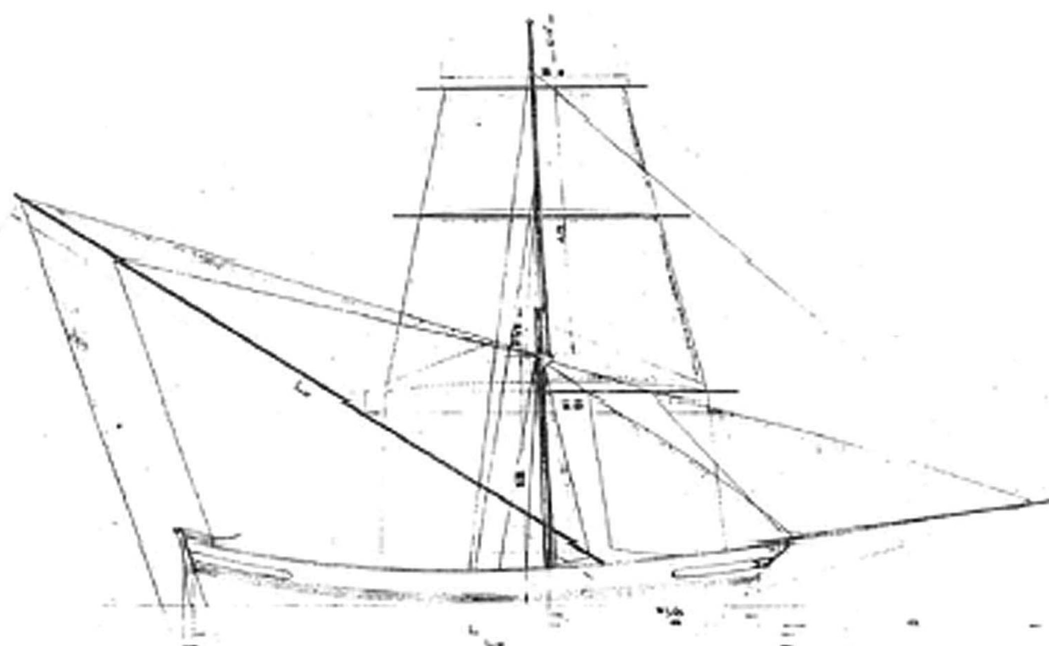


Εικόνα 17



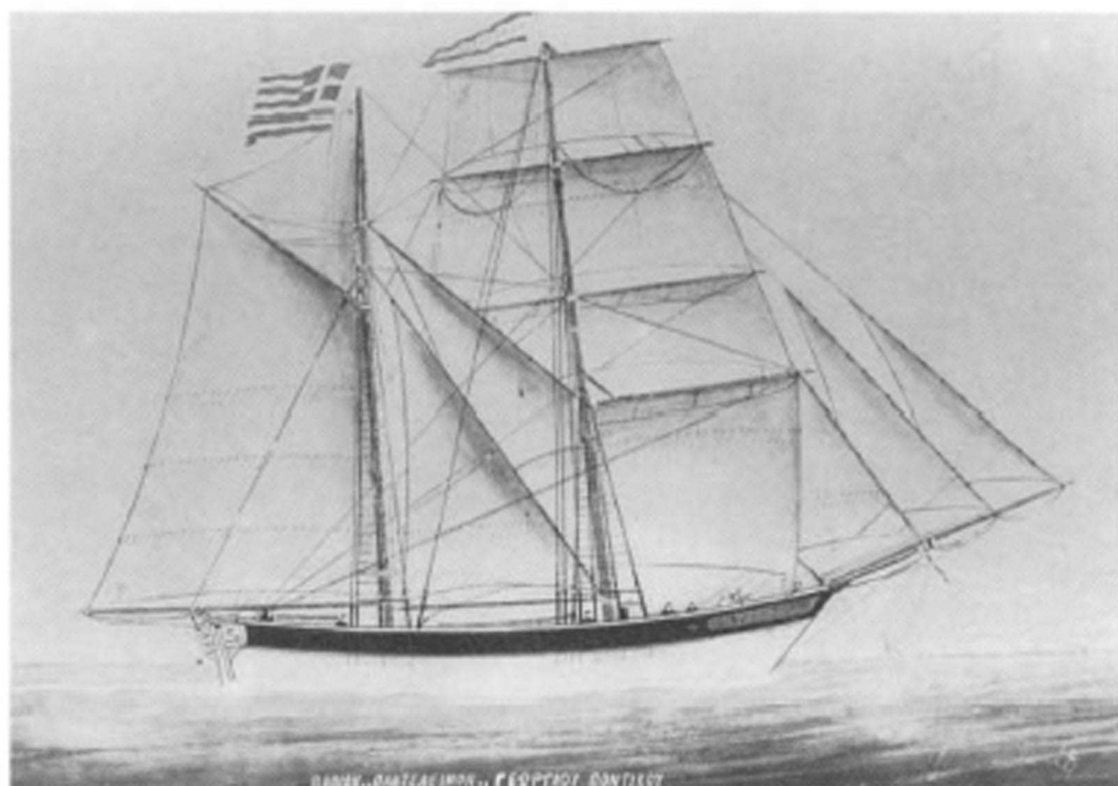
ΜΥΟΠΑΡΩΝ (ΓΟΛΕΤΑ)

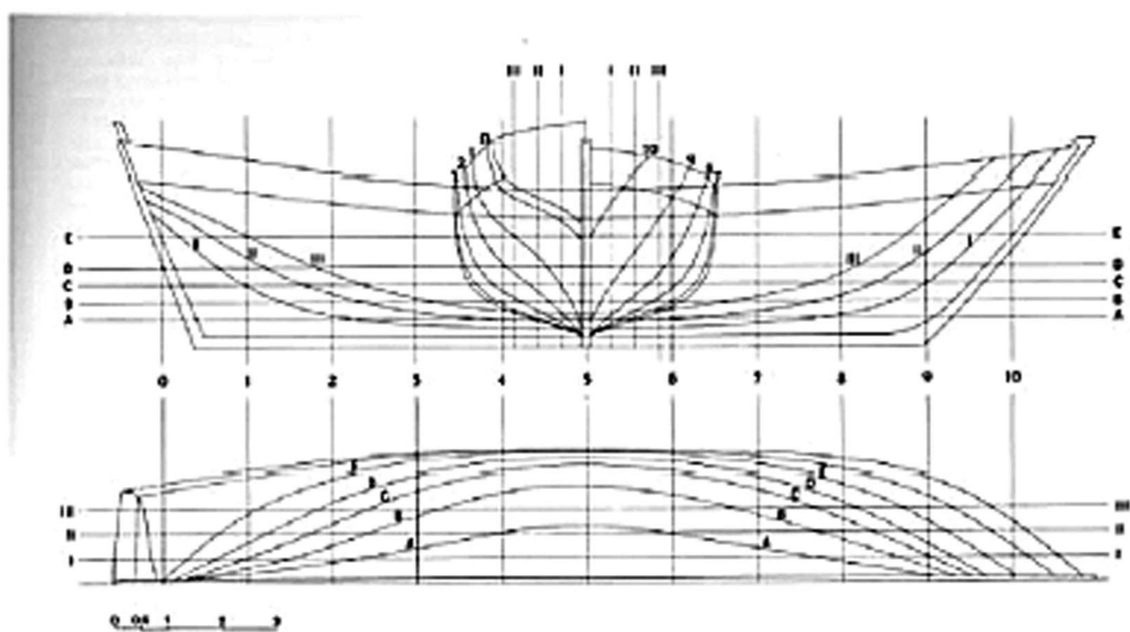
Εικόνα 18



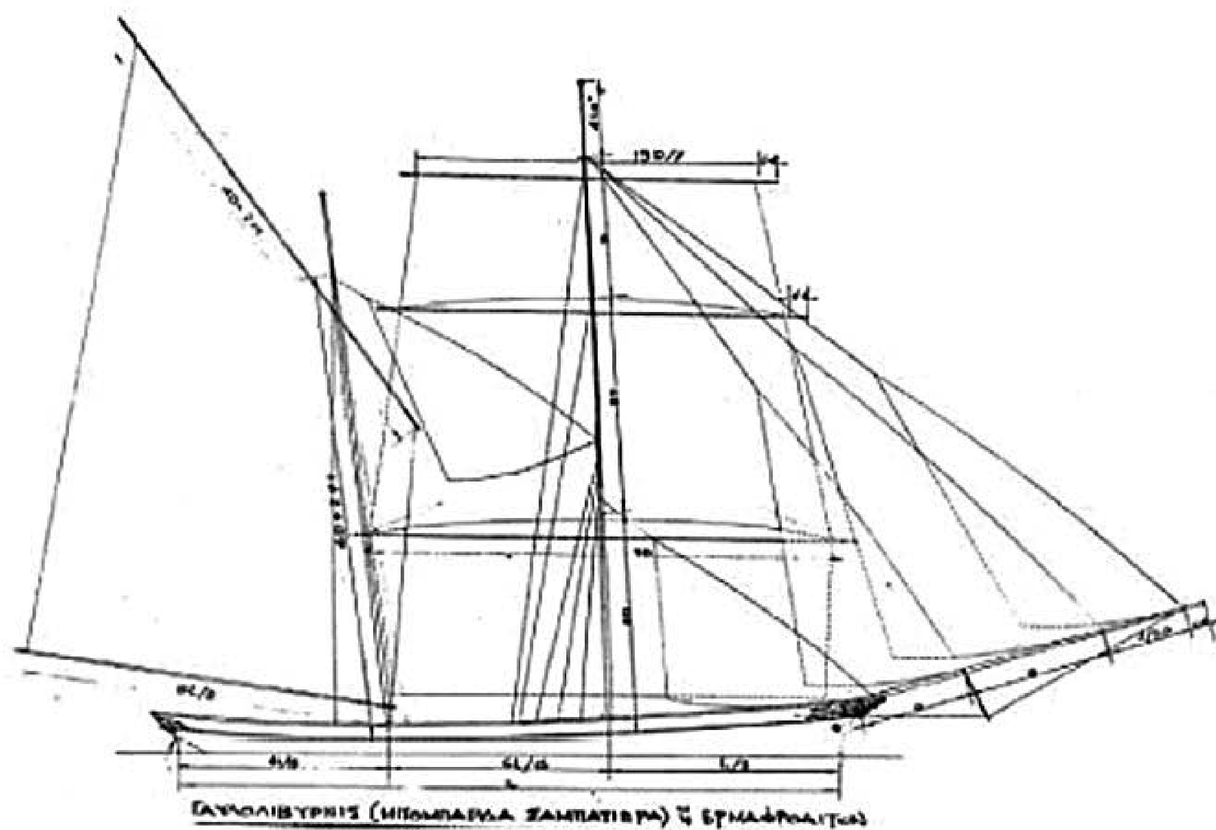
ΣΑΚΚΟΛΕΒΑ (ΤΣΕΡΝΙΚΙ)

Εικόνα 19

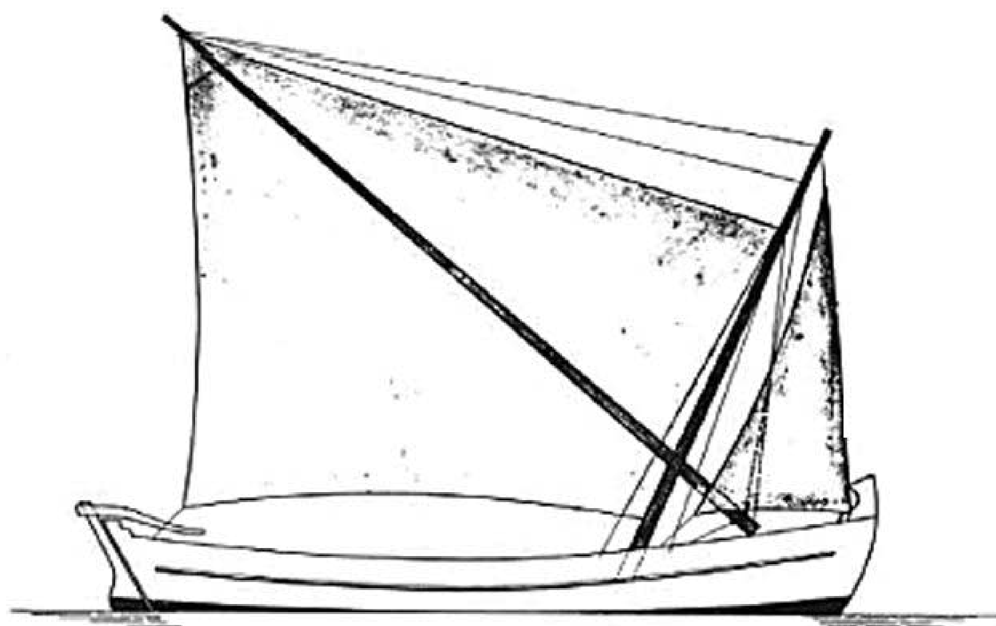


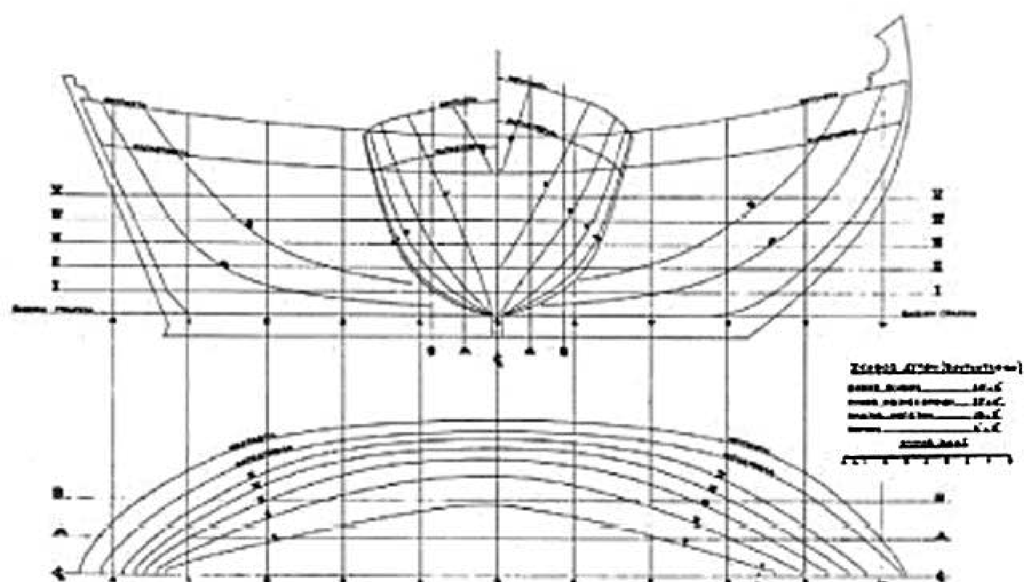


Λιβυρνίς (μπομπάρδα)
Εικόνα 20



Εικόνα 21





Σκάφος δυτών (βουτηχτάδικο)
Εικόνα 22

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 1 Σεπτεμβρίου 2005

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8 & Περιφερειακά Γραφεία
Δωρεάν ανάγνωση δημοσιευμάτων τεύχους Α΄ από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227	**(2310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63	**(210) 413 5228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327	**(2610) 638 109**
	(2610) 638 110
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο	**(26510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1	**(25310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο	**(2410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13	**(26610) 89 122**
	(26610) 89 105
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2	**(2810) 300 781**
ΛΕΣΒΟΣ - Πλ.Κωνσταντινουπόλεως 1	**(22510) 46 654**
	(22510) 47 533

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 euro, προσαυξανόμενη κατά 0,20 euro για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα ΦΕΚ σε 0,15 euro ανά σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α΄	Ετήσιο	150
Α	3μηνιαίο	40
Α΄	Μηνιαίο	15
Β’	Ετήσιο	300
Β΄	3μηνιαίο	80
Β΄	Μηνιαίο	30
Γ	Ετήσιο	50
Δ΄	Ετήσιο	220
Δ΄	3μηνιαίο	60
Αναπτυξιακών Πράξεων	Ετήσιο	50
Ν.Π.Δ.Δ.	Ετήσιο	50
Παράρτημα	Ετήσιο	50
Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	Ετήσιο	100
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	5
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	200
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Εβδομαδιαίο	5
Α.Ε. & Ε.Π.Ε	Μηνιαίο	100

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ ειδικού ενδιαφέροντος σε μορφή cd-rom και μέχρι 100 σελίδες σε 5 euro προσαυξανόμενη κατά 1 euro ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. σε 5 euro ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ. : τηλεφωνικά : 210 - 4071010, fax : 210 - 4071010 internet : http://www.et.gr.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

	Σε έντυπη μορφή	Από το Internet
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	225 €	190 €
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	320 €	225 €
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	320 €	160 €
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	160 €	95 €
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	65 €	ΔΩΡΕΑΝ
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	33 €	ΔΩΡΕΑΝ
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	65 €	33 €
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	10 €	ΔΩΡΕΑΝ
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.250 €	645 €
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	225 €	95 €
Πρώτο (Α΄), Δεύτερο (Β΄) και Τέταρτο (Δ΄)	–	450 €

- Το τεύχος του ΑΣΕΠ (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές με την επιβάρυνση των 70 euro, ποσό το οποίο αφορά ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή δικαιώματος ηλεκτρονικής πρόσβασης σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη Α΄, Β΄, Δ΄, Αναπτυξιακών Πράξεων & Συμβάσεων, Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας και Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, η τιμή προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής έτους 2005, κατά 25 euro ανά έτος παλαιότητας και ανά τεύχος, για δε το τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε., κατά 30 euro.

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ (το ποσό συνδρομής καταβάλλεται στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 2531 και το ποσό υπέρ ΤΑΠΕΤ (5% του ποσού της συνδρομής) στον κωδικό αριθμό εσόδων ΚΑΕ 3512).Το πρωτότυπο αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) θα πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ .
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα ημερολογιακό έτος. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γράμματια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ